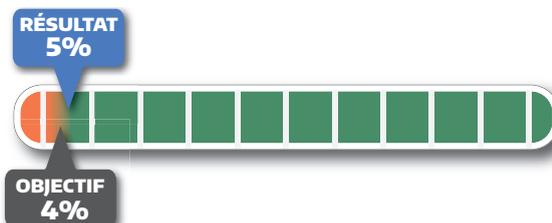


Stade d'avancement en 2013

1 RÉDUIRE DE 4 % LA PRODUCTION DE DÉCHETS DANGEREUX EN RÉGION DES PAYS DE LA LOIRE

Sur la période 2006-2013, on observe une diminution de 5,5 % de la production de déchets dangereux générés et déclarés par les Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (ICPE)

Globalement, en 2013, les déchets dangereux générés en Pays de la Loire atteignent plus de 260 300 tonnes. Ils ont ainsi augmenté de 60 % en comparaison à 2006, année de référence du PREDD. Cette évolution est notamment liée à une amélioration de la collecte et surtout de son enregistrement. En effet en 2006, les Véhicules Hors d'Usage (VHU) n'étaient pas comptabilisés parmi les données iREP. En 2013, ils représentent la première catégorie de déchets dangereux générés (16,6 %).



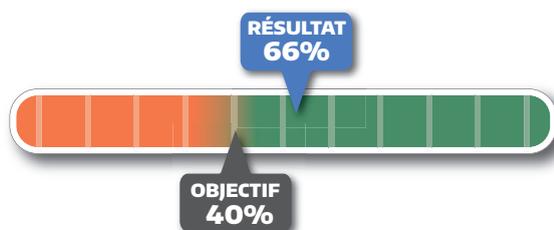
Par ailleurs, les déclarations des ICPE présentes chaque année dans le fichier entre 2006 et 2013 montrent une réduction de la production de déchets dangereux. Celle-ci diminue ainsi de 5,5 % sur la période passant de 87 100 tonnes à 82 200 tonnes. L'objectif fixé par le PREDD pour les ICPE est ainsi dépassé.

Les déclarations réalisées par les ICPE, portant sur les productions de plus de 2 tonnes par an, donnent une appréciation de la production de déchets dangereux par les entreprises du territoire. Dans ce contexte, les ICPE sont principalement spécialisées dans l'assainissement et la gestion des déchets (SEDA, ASTRHUL et SOREDI) et la métallurgie (Airbus opération SAS, Arcelor Mittal Atlantique et Lorraine). Ces deux secteurs génèrent respectivement 56 % et 18 % des tonnages déclarés en 2013.

2 VALORISER 40 % DES TONNAGES DE DÉCHETS DANGEREUX PRODUITS EN RÉGION ET COLLECTÉS DANS UNE FILIÈRE

66,5 % des tonnages de déchets dangereux générés en région sont traités dans une filière de valorisation.

63 % des déchets dangereux générés en Pays de la Loire sont directement traités au sein de la région. Le territoire s'avère en effet doté de nombreuses installations qui couvrent la majorité de ses besoins : traitement des déchets d'équipements électriques et électroniques, des déchets d'activités de soins à risques infectieux, des véhicules hors d'usage et déchets associés, des déchets amiantés.



Entre 2006 et 2013, parmi les déchets dangereux générés en Pays de la Loire, la part valorisée est passée de 42 % à 66 %. Les données de l'année 2006, figurant dans le PREDD, intégraient initialement des déchets dangereux en transit qui ont été exclus dans le cadre des estimations figurant dans le rapport. Cette tendance est directement liée aux VHU qui font l'objet d'une valorisation matière importante et qui n'apparaissent pas dans les données de 2006. En excluant ce type de déchets, le taux avoisine les 60 %. L'objectif des 40 % fixé dans le PREDD est donc d'ores et déjà atteint.

3

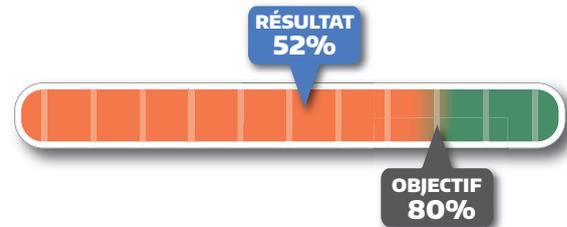
CAPTER 80 % DES DÉCHETS DANGEREUX PRODUITS EN RÉGION

Depuis 2006, on observe une hausse sensible des Déchets Dangereux des Ménages collectés en déchèteries.

Le taux de captage des déchets dangereux en 2006, année de référence du PREDD, est estimé à 52 % dans le cadre de la méthode de calcul de ce rapport. L'objectif du PREDD est d'améliorer la récupération pour atteindre 80 % du gisement.

En 2013, le taux de captage reste stable. Néanmoins, la mesure de cet indicateur est un exercice complexe car une part de la production des déchets dangereux ne peut que faire l'objet d'une estimation. C'est en particulier le cas des Déchets Dangereux Spécifiques (DDS ou déchets dangereux des ménages) et des activités artisanales. Les plans de prévention mis en place par les structures en charge de la collecte et la multiplication des points de collecte se traduisent néanmoins par des effets mesurables et relativement précis.

Ainsi, les données disponibles sur quelques territoires montrent une hausse sensible du poids moyen de déchets dangereux des ménages collectés en déchèteries, malgré de fortes disparités entre les territoires urbains et ruraux. L'objectif fixé à ÉcoDDS, l'éco-organisme qui aide les collectivités territoriales à collecter les DDS, est de 0,5 kg/habitant à l'horizon 2015. Dans ce contexte, avec un taux de captage estimé à 2,1 kg/habitant en 2013 la région des Pays de la Loire apparaît plutôt bien placée.

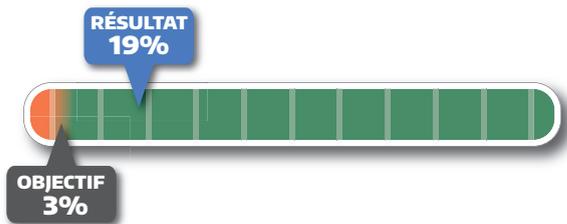


4

DIMINUER LE TRANSPORT EN DISTANCE ET EN VOLUME, 3 % DES DÉCHETS TRAITÉS EN PAYS DE LA LOIRE DOIVENT BÉNÉFICIER D'UN MODE DE TRANSPORT AUTRE QUE LE ROUTIER

On observe une diminution de la distance moyenne parcourue par les déchets dangereux collectés et un développement de l'utilisation de moyens de transports alternatifs à la route.

En 2013, la collecte des déchets dangereux en Pays de la Loire a généré 34,6 millions de tonnes-km contre 28,6 millions de tonnes-km en 2006. Si cette mesure est en grande partie liée au tonnage collecté, on constate une diminution de la distance moyenne parcourue, qui évolue d'environ 176 km en 2006 à 133 km en 2013.



L'amélioration de l'enregistrement de la collecte des véhicules hors d'usage est un facteur explicatif de cette baisse : le territoire régional est bien équipé en installations de traitements spécialisés et les distances à parcourir s'en trouvent réduites d'autant. Pour d'autres types de déchets, les installations de traitement doivent atteindre une taille critique pour être économiquement viables et ne peuvent donc être multipliées. Mais si de 2006 à 2009, on observe une forte baisse, on note une relative stagnation de 2009 à 2013.

Les déchets traités en Pays de la Loire qu'ils proviennent de la région ou d'ailleurs représentent 144 millions de tonnes-km en 2013, la région étant importatrice de déchets. Depuis 2013, via la plateforme de fret à Château-Gontier (53), environ 45 000 tonnes de déchets arrivent par le rail depuis Salaise-sur-Sanne (38) à destination de Changé (53). Ce mode de transport représente une alternative d'environ 27 millions de tonnes-km à la route, soit environ 19 % des déchets dangereux transportés pour un traitement en Pays de la Loire. L'objectif de 3 % de déchets dangereux traités en Pays de la Loire bénéficiant d'un mode de transport alternatif à la route est dépassé.

Données chiffrées des déchets dangereux en Pays de la Loire

2006



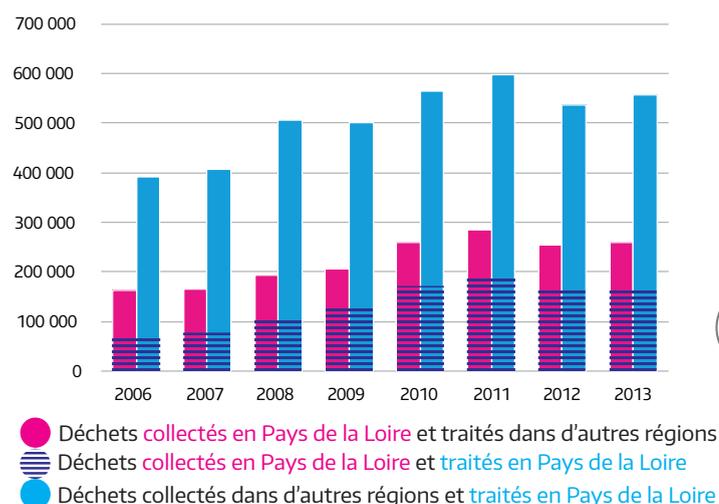
2012



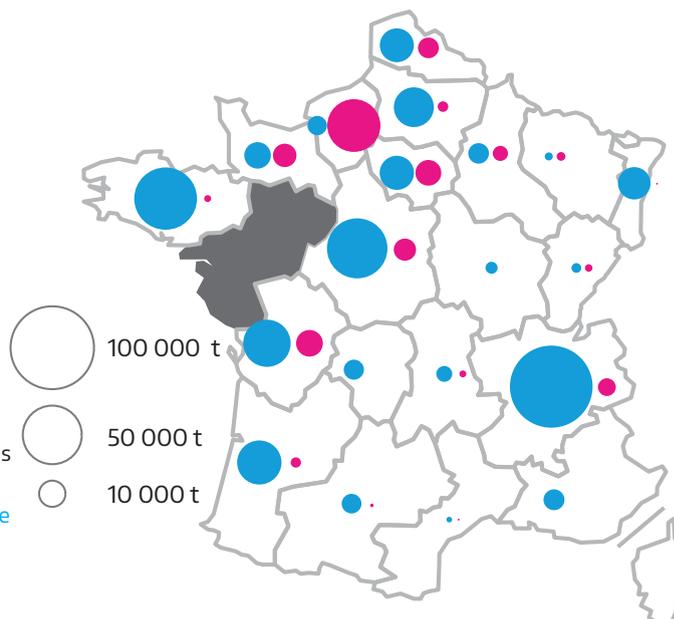
2013



► Évolution du tonnage des déchets collectés et des déchets traités de 2006 à 2013



► Échanges interrégionaux de déchets en 2013



► Les différents types de déchets collectés et traités en Pays de la Loire en 2013

